

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


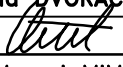
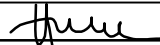

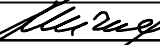

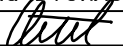
Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

DPDPS
ČÁST 1

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Tmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Příloha:	PROHLÍDKA MOSTU EV. Č. 102-007			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					1.8

Obsah

1	Základní údaje	2
2	Popis konstrukce mostu	2
2.1	Založení	2
2.2	Spodní stavba	2
2.3	Nosná konstrukce	2
2.4	Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem o okolo mostu	3
3	Zjištěné závady	3
3.1	Založení mostu	3
3.2	Spodní stavba	3
3.3	Nosná konstrukce	3
3.4	Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem o okolo mostu	3
4	Navržená opatření	3
5	Projednání	4

1 Základní údaje

Prohlídka byla provedena v rámci přípravy projekčních prací na rekonstrukci silnice II/102. Prohlídka byla provedena dne 6. 12. 2016. Prohlídky se zúčastnili Ing. David Dvořáček, Ing. Marcel Míra, Ing. Jan Gajzler, všichni z firmy Pontex, s. r. o..

2 Popis konstrukce mostu

Most o jednom poli světlosti cca 3.0 m. Podpěry kolmé. V levotočivém oblouku poloměru cca 1500 m. Niveleta v oblasti mostu téměř vodorovná. Zatížitelnost mostu je snížena.

2.1 Založení

Základy nepřístupné. V mostním listě způsob založení neuveden. Pravděpodobně plošné založení.

2.2 Spodní stavba

Opěry masivní tížné, podélná křídla, na křídla vpravo navazují kolmé opěrné zdi. Vše vyzděné z kamene do podoby kyklopského zdiva. Opěry nepřístupné.

2.3 Nosná konstrukce

Klenba s přesypávkou. Vlevo i vpravo navazují na klenbu čelní zdi přecházející do podélných křídel. Vše vyzděné z kamene.

2.4 Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem o okolo mostu

Vozovka živičná. Podél vozovky vlevo i vpravo železobetonová monolitická římsa, vlevo umístěná mimo křídla. Na levých křídlech kamenná římsa.

Vlevo ocelové silniční svodidlo. Na obou stranách mostu ocelové dvoumadlové zábradlí.

Prostor pod mostem téměř zcela zaplněn štěrkovými nánosy.

3 Zjištěné závady

3.1 Založení mostu

Založení nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.

3.2 Spodní stavba

Lokálně vydrolené spáry, lokálně rozvolněné zdivo, především vlevo. Křídla a čelní zeď vlevo mírně vykloněná.

3.3 Nosná konstrukce

Silné průsaky spárami, především na okrajích. V místě průsaků silné výluhy. Vlevo chybějící kámen. Popis závad čelních zdí viz kap. [kap. 3.2](#).

3.4 Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem o okolo mostu

Záchytný systém neodpovídá požadavkům stávajících předpisů. Předpisy požadují v oblasti mostu zábradelní svodidlo min. se stupněm zadržení H2 a se svislou výplní. Na mostě pouze silniční svodidlo a pouze vlevo, vzhledem k rastru sloupků pravděpodobně nižší zádržnosti. Vpravo svodidlo zcela chybí. Osazeno zábradlí s vodorovnou výplní (dopravně bezpečnostní), předpisy požadují zábradlí se svislou výplní(ochranné).

Na vozovce jsou výspravky, lokálně dochází k degradaci krytu, objevují se počínající výtluky. Povrch vozovky je mírně nerovný.

Prostor pod mostem je téměř zcela zanesený štěrkovým nánosem naplaveným ze svahu vpravo. Velikost mostního otvoru je zcela nedostatečná. Neumožňuje převedení zvýšených průtoků, především při zanesení. Dle informací správce trpí most výrazným zanášením. Nánosy jsou pravidelně odstraňovány.

4 Navržená opatření

- S přihlédnutím k připravované rekonstrukci silnice II/102 provést rekonstrukci mostu. V rámci rekonstrukce především:
 - zkapacitnit mostní otvor, přesypanou nosnou konstrukci nahradit přímo pojížděnou konstrukcí s menší stavební výškou,
 - zajistit stabilitu vykloněné čelní zdi a křídel vlevo,
 - zajistit plnou zatížitelnost mostu,
 - vyměnit nevyhovující záchytný systém.
- Odstranit nánosy z prostoru pod mostem.

5 Projednání

Závěry prohlídky byly projednány se správcem mostu na jednání 10. 1. 2017.

Přílohy

- Fotografie mostu,
- oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací, Ing. David Dvořáček, registrační číslo 155/2012.



Pohled ve směru staničení. Nevyhovující záchytný systém.



Pohled proti směru staničení. Nevyhovující záchytný systém.



Pohled zprava. Římsa přibetonovaná. Degradace betonu římsy.



Pohled zprava.



Pohled zleva. Čelní zed' částečně vykloněná. Poškození spárování.



Detail křídla OP1 vlevo.



Mostní otvor zprava. Silné nánosy. Mostní otvor neprůchozí. Nevyhovuje pro převedení povodňových průtoků.



Mostní otvor zprava. Silné nánosy. Dtto.



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 37/2012/-120-SS/18

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací

Jméno, příjmení, titul : David Dvořáček Ing.

Adresa : Ulice : Dvořištská 960
Město : Praha 9 - Kyje
PSČ : 198 00
Tel. : 224 062 228, 728 079 700
Fax :

Firma : PONTEX, s.r.o.

Ulice : Bezová 1658
Město : Praha 4 - Braník
PSČ : 147 14
Tel. : 244 062 215
Fax : 244 461 038

Registrační číslo : 155/2012

Platnost do : 11.2017

Datum : 8.11.2012

Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda komise



Ing. Milan Dont, Ph. D.
**ředitel Odboru pozemních
komunikací**